



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

6-11 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

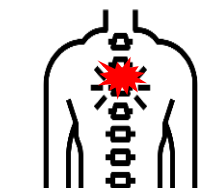
Травмы велосипедистов



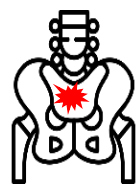
ГОЛОВЫ



верхних и нижних
конечностей



ПОЗВОНОЧНИКА



органов
таза



грудной
клетки

Травмы пользователей СИМ

переломы
челюсти



черепно-
мозговые
травмы



переломы
ключиц
и плеча



раздробление
локтевого
сустава



раздробление
коленной
чашечки



повреждение
мягких тканей



Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

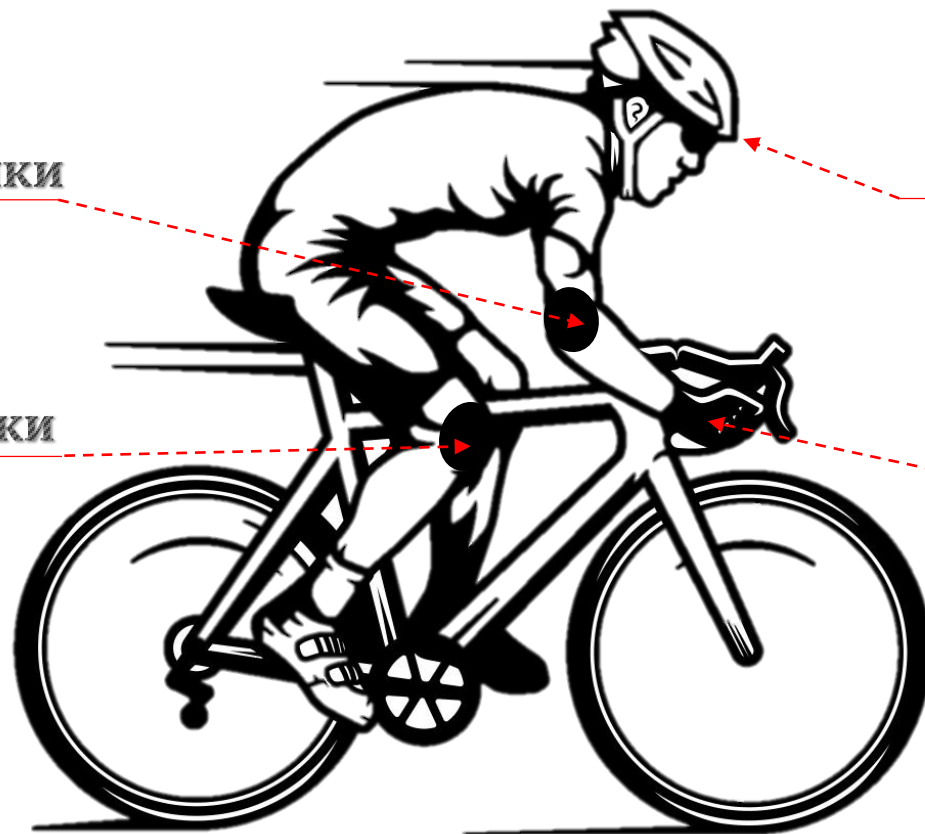
РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Налокотники



Наколенники



Велошлем



Велоперчатки



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно.**



Световозвращающие элементы как способ повышения безопасности

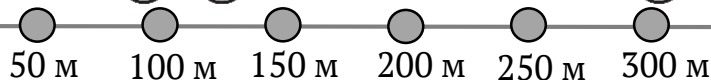
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Дальний свет фар



без световозвращателя



со световозвращателем



Ближний свет фар



без

световозвращателя

со световозвращателем



Оборудование велосипеда

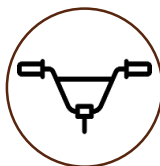
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

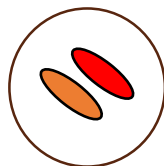
Исправный звуковой
сигнал



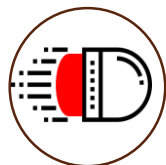
Исправное рулевое
управление



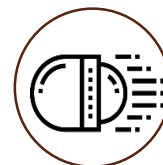
Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с каждой
боковой стороны



Исправный
тормоз



Световозвращатель
или фонарь **красного**
цвета **сзади**



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Звуковой сигнал



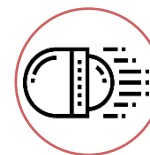
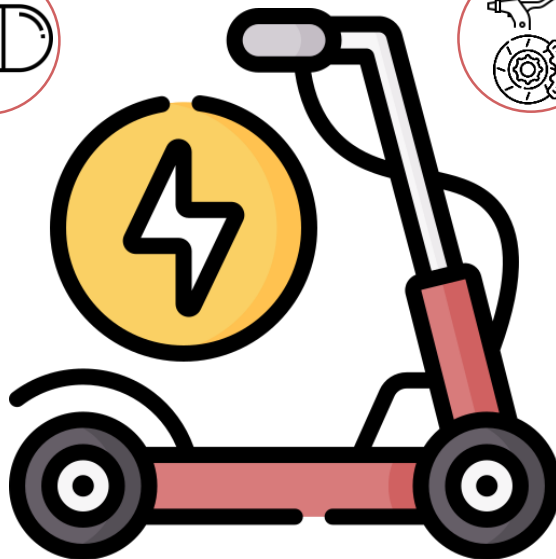
Световозвращатель
красного цвета
сзади



Тормозная система



Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с **боковых**
сторон



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



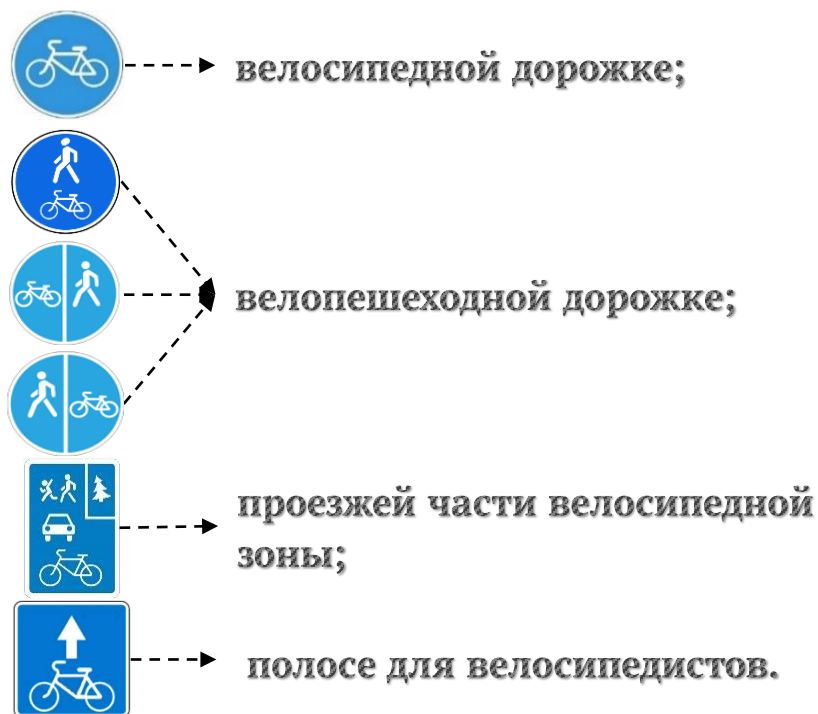
Правила передвижения на велосипеде и СИМ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

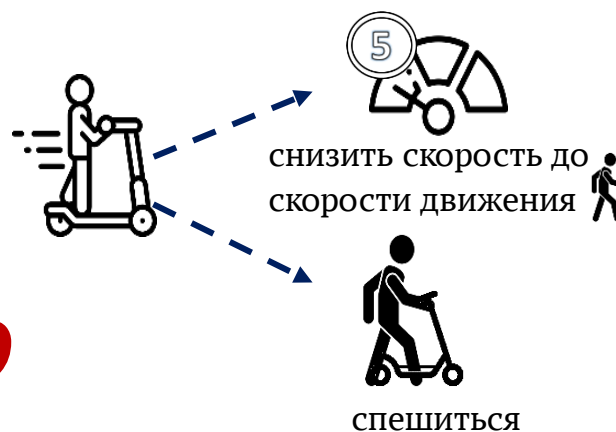
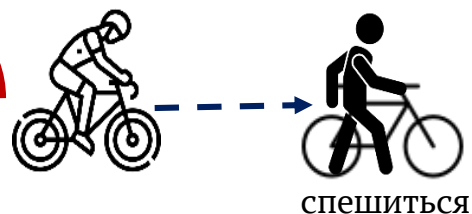
Дети в возрасте от 7 до 14 лет
должны передвигаться по:



Дети старше 14 лет должны
передвигаться по:



Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...



Основные сигналы велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сигнал левого поворота или разворота – вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал правого поворота – вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал торможения – поднятая вверх левая или правая рука.



ВАЖНО! Маневры ребенка, передвигающегося на велосипеде или СИМ, должны быть понятны другим участникам дорожного движения, а его движение безопасным.



Безопасное передвижение на велосипеде



Безопасное передвижение на СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.



Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.



Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.



Пересекать дорогу по пешеходным переходам.



Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.



Использовать во время передвижения телефон.



Причины востребованности кикшеринга среди подростков и молодежи

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Комфорт (возможность быстро передвигаться по городским улицам без пробок).



Легкость в использовании сервиса (достаточно скачать приложение на мобильный).



Возможность краткосрочной аренды.



Наличие большого количества станций, где можно найти свободный электросамокат, готовый к поездке.



Онлайн-оплата посредством смартфона (не требует личного обращения к оператору и посещения офиса).



Доступность стоимости сервиса.



Ответственность при ДТП из-за нарушений ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Возраст наступления административной ответственности
для несовершеннолетних – **16 лет.**

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17